



Oegema Transport loopt voorop in brandstoftransitie

Wie zich regelmatig in het verkeer begeeft, herkent ze vast en zeker: de groene vrachtwagens van Oegema Transport uit Dedemsvaart. Het familiebedrijf is in de loop der jaren blijven groeien in personeel en in activiteiten, maar ook in bedrijfsoppervlak met vestigingen in Geleen en Culemborg. Daarnaast is het transportbedrijf een voorloper in de transitie naar elektrisch rijden, de groene brandstof. Gina Wielink, financieel directeur, en Erwin Jacobs, wagenparkbeheerder bij Oegema Transport, vertellen over de ontwikkelingen van het bedrijf.

Een actueel thema in de transportwereld zijn natuurlijk de hoge brandstofprijzen. 'Het gaat al jaren over groene brandstof, maar nu is er meer dan ooit aandacht voor', vertelt Gina. 'Het is tegelijkertijd een van onze lastigste vraagstukken, omdat zowel elektrisch rijden als opladen technisch heel lastig is en ook nog eens erg duur is. Het is moeilijk om daarin keuzes maken, omdat de ontwikkelingen ook heel snel gaan. Doen we het nu of moeten we nog even wachten? Dat zijn vragen die we elkaar voortdurend stellen.'

Elektrische vrachtauto

Toch steekt Oegema Transport graag zijn nek uit, want twee jaar geleden ging de eerste elektrische vrachtauto de weg op, een zogenaamde bakwagen. 'Het is geen heel grote vrachtwagen, het is een soort tussenmaat', legt Gina uit. 'De prestaties van die auto

zijn prima, maar het heeft veel bloed, zweet en tranen gekost om die aan te schaffen.' Omdat een elektrisch vrachtauto erg duur in aanschaf is, koopt Oegema Transport die met andere 'groene' klanten. 'Om een pakketje groen te verzenden, zijn wij gewoon meer geld kwijt. En dan krijgen we zelfs nog subsidie. Daarom betalen we samen met onze klanten zo'n vrachtauto. Dat is nu de realiteit.'

Zoals het nu lijkt, schaft Oegema Transport in een soortgelijke constructie de komende twee jaar maar liefst 28 nieuwe elektrische vrachtwagens aan. 'In 2025 gaan de binnensteden op slot voor diesels en in 2040 mogen er geen nieuwe dieseltrucks meer verkocht worden', vertelt Erwin. 'Het is dus een kwestie van samenwerken om die transitie naar groene brandstof te maken.

'Op onze daken liggen 15.000 zonnepanelen'

En samen optrekken, heeft nog een pluspunt: onze truckdealer doet zo ook ervaring op met het onderhoud aan elektrische vrachtwagens. Zo hebben we samen een kennisvoordeel.'

Laadplein

Wie elektrisch rijden zegt, zegt elektrisch opladen. Ook daarmee loopt Oegema Transport voorop. Want er zijn serieuze plannen voor de aanleg van een laadplein. 'Op onze daken liggen in totaal 15.000 zonnepanelen. Daarmee kunnen zo'n twaalf vrachtauto's opladen. Maar de stroom krijgen we nu overdag, terwijl we 's nachts willen opladen', vertelt Erwin. 'Als we ons willen doorontwikkelen, dan moet er een accu komen waarin we de stroom kunnen opslaan. Daarom komen er nu twee grote accu's, die straks worden aangesloten op een laadplein. Dat zijn voor ons enorme investeringen, maar die zijn wel nodig om uiteindelijk genoeg stroom beschikbaar te hebben voor onze vrachtwagens. Want straks kunnen we dertig vrachtwagens opladen.'

Ook houden ze bij Oegema de ontwikkelingen met waterstof in de gaten. 'Maar die ontwikkelingen gaan veel minder hard dan die van elektrisch rijden. 'Je kunt nu nog bijna nergens waterstof tanken, terwijl je, afgezien van netcongestie en capaciteitsproblemen, overal een stopcontact hebt. Waterstof sluiten we niet uit, maar dat duurt gewoon nog wat langer', zegt Erwin.

Ontzorgen

Niet alleen op energiegebied is Oegema Transport, waar ruim 700 mensen werken, volop in beweging. Want waar er vroeger voornamelijk chauffeurs in dienst waren, lopen er nu ook businessanalisten, IT'ers en magazijnmedewerkers rond, vertelt Gina. 'Onze diensten zijn uitgebreid met warehousing, crossdocking en forwarding. Daarmee ontzorgen we onze klanten', vertelt ze. Erwin: 'We kunnen voor een klant het complete transport van een container uit China of de Verenigde Staten regelen. We kunnen die container vervoeren naar een magazijn in Europa, maar dat kan natuurlijk ook in ons warehouse. Dat vinden wij natuurlijk het leukst, want dan hebben we ook nog eens het natransport.'

Data

Een bijzondere tak binnen Oegema Transport is de afdeling ICT en businessanalyse. 'Zij lossen vraagstukken op voor klanten die zich voordoen in het logistieke proces. Dat is niet wat een transportbedrijf standaard doet', zegt Gina. Erwin vertelt verder: 'We kunnen heel veel zendingsgegevens aanleveren, inclusief volumes en lostijden. Met die data kun je met de klant in overleg of de frequentie waarmee zij hun klanten beleveren wel de juiste is. Maar het gaat verder dan alleen platte data, we maken ook analyses of het bijvoorbeeld slim is om 's nachts te gaan rijden in plaats van overdag of we berekenen de CO₂-uitstoot per zending. Onze klanten waarderen dat enorm. Daar zijn we trots op.'